



Cable de Plomo Automotriz --- TXL Cobre Desnudo, XLPE

Especificaciones

- * SAE J1128: Cable Primario de Bajo Voltaje
- * Cumple con Ford ESB-M1L123-A
- * Cumple con Chrysler MS-8288
- * ASTM B3: Cable de cobre suave o recocido

Pueden aplicarse también otras normas. Consulte las notas al pie para más detalles.



La imagen del cable es solo de referencia y no representa la construcción real del cable

Construcción

- 1) Conductor: Cobre desnudo cableado en racimo
- 2) Aislamiento: Polietileno reticulado (XLPE)

Cobre estañado también disponible. Todos los colores disponibles.
Opciones de franja también disponibles.

Aplicaciones y Características

Para uso en aplicaciones automotrices que requieren flexibilidad en espacios reducidos y confiabilidad en altas temperaturas. Resistente a humedad, aceite, gas y abrasión. Clasificado para temperaturas de -40°C a 125°C. Previsto para uso a un voltaje nominal del sistema de 60 Voltios DC (25 V AC) o menos en sistemas eléctricos de vehículos de superficie.

Leyenda de Impresión

Código de Stock	Tamaño del Conductor	Número de hilos	Espesor del Aislamiento	Diámetro exterior nominal general	Peso Aprox.
-	AWG	-	mils	pulgadas	lb. / 1,000'
F22009 ^{AB}	22	7	16	0.062	4.0
F22056	22	7	16	0.062	4.0
F22132	22	7	16	0.062	4.0
F22138 ^A	22	19	16	0.062	4.0
F20023	20	7	16	0.070	5.5
F20156	20	7	16	0.070	5.5
F20162 ^{ABC}	20	7	16	0.068	5.5
F20205 ^D	20	7	16	0.070	5.5
F20247 ^A	20	7	16	0.073	6.0

* Las dimensiones son nominales y están sujetas a tolerancias normales de fabricación. * Leyenda de muestra de impresión, el real puede variar.

A - No cumple con Ford ESB-M1L123-A B - No cumple con Chrysler MS-8288 C - Cumple con Delphi M-3075 D - Cumple con Lear UTMS 12501

Aprobación Especificación Cust: _____

Aprobado/Verificado por:	RK	Requerido por:		12/19/2022
Número de Ticket:		Dibujo #:	RK9600	Rev: 2



Cable de Plomo Automotriz --- TXL Cobre Desnudo, XLPE

Especificaciones

- * SAE J1128: Cable Primario de Bajo Voltaje
- * Cumple con Ford ESB-M1L123-A
- * Cumple con Chrysler MS-8288
- * ASTM B3: Cable de cobre suave o recocido

Pueden aplicarse también otras normas. Consulte las notas al pie para más detalles.



La imagen del cable es solo de referencia y no representa la construcción real del cable

Construcción

- 1) Conductor: Cobre desnudo cableado en racimo
- 2) Aislamiento: Polietileno reticulado (XLPE)

Cobre estañado también disponible. Todos los colores disponibles.
Opciones de franja también disponibles.

Aplicaciones y Características

Para uso en aplicaciones automotrices que requieren flexibilidad en espacios reducidos y confiabilidad en altas temperaturas. Resistente a humedad, aceite, gas y abrasión. Clasificado para temperaturas de -40°C a 125°C. Previsto para uso a un voltaje nominal del sistema de 60 Voltios DC (25 V AC) o menos en sistemas eléctricos de vehículos de superficie.

Leyenda de Impresión

Código de Stock	Tamaño del Conductor	Número de hilos	Espesor del Aislamiento	Diámetro exterior nominal general	Peso Aprox.
-	AWG	-	mils	pulgadas	lb. / 1,000'
F20163 ^{AB}	20	41	16	0.070	5.0
F20267	20	7	16	0.070	5.5
F20272	20	7	16	0.070	5.5
F20280	20	7	16	0.070	5.5
F20121 ^{AB}	20	19	16	0.070	5.5
F18489 ^{ABEFG}	18	7	16	0.076	7.0
F18023 ^B	18	16	16	0.078	7.5
F18398 ^B	18	16	16	0.078	7.5
F20148 ^{AB}	20	41	16	0.068	8.0

* Las dimensiones son nominales y están sujetas a tolerancias normales de fabricación. * Leyenda de muestra de impresión, el real puede variar.

A - No cumple con Ford ESB-M1L123-A B - No cumple con Chrysler MS-8288 E - No cumple con SAE J1128 F - Cumple con Delphi M-3099 G - Clasificado hasta 135°C

Aprobación Especificación Cust: _____

Aprobado/Verificado por:	RK	Requerido por:		12/19/2022
Número de Ticket:		Dibujo #:	RK9602	Rev: 2



Cable de Plomo Automotriz --- TXL Cobre Desnudo, XLPE

Especificaciones

- * SAE J1128: Cable Primario de Bajo Voltaje
- * Cumple con Ford ESB-M1L123-A
- * Cumple con Chrysler MS-8288
- * ASTM B3: Cable de cobre suave o recocido

Pueden aplicarse también otras normas. Consulte las notas al pie para más detalles.



La imagen del cable es solo de referencia y no representa la construcción real del cable

Construcción

- 1) Conductor: Cobre desnudo cableado en racimo
- 2) Aislamiento: Polietileno reticulado (XLPE)

Cobre estañado también disponible. Todos los colores disponibles.
Opciones de franja también disponibles.

Aplicaciones y Características

Para uso en aplicaciones automotrices que requieren flexibilidad en espacios reducidos y confiabilidad en altas temperaturas. Resistente a humedad, aceite, gas y abrasión. Clasificado para temperaturas de -40°C a 125°C. Previsto para uso a un voltaje nominal del sistema de 60 Voltios DC (25 V AC) o menos en sistemas eléctricos de vehículos de superficie.

Leyenda de Impresión

Código de Stock	Tamaño del Conductor	Número de hilos	Espesor del Aislamiento	Diámetro exterior nominal general	Peso Aprox.
-	AWG	-	mils	pulgadas	lb. / 1,000'
F18623	18	16	16	0.078	7.5
F18641 ^B	18	16	16	0.078	7.5
F18025	18	19	16	0.078	7.5
F18435	18	19	16	0.078	7.5
F18459	18	19	16	0.078	7.5
F18643	18	19	16	0.078	7.5
F18548 ^A	18	41	16	0.078	7.5
F16019	16	19	16	0.089	10.0
F16286	16	19	16	0.089	10.0

* Las dimensiones son nominales y están sujetas a tolerancias normales de fabricación. * Leyenda de muestra de impresión, el real puede variar.

A - No cumple Ford ESB-M1L123-A B - No cumple Chrysler MS-8288

Aprobación Especificación Cust: _____

Aprobado/Verificado por:	RK	Requerido por:		12/19/2022
Número de Ticket:		Dibujo #:	RK9603	Rev: 2



**Cable de Plomo Automotriz --- TXL Cobre
Desnudo, XLPE**

Especificaciones

- * SAE J1128: Cable Primario de Bajo Voltaje
- * Cumple con Ford ESB-M1L123-A
- * Cumple con Chrysler MS-8288
- * ASTM B3: Cable de cobre suave o recocido

Pueden aplicarse también otras normas. Consulte las notas al pie para más detalles.



La imagen del cable es solo de referencia y no representa la construcción real del cable

Construcción

- 1) Conductor: Cobre desnudo cableado en racimo
- 2) Aislamiento: Polietileno reticulado (XLPE)

Cobre estañado también disponible. Todos los colores disponibles.
Opciones de franja también disponibles.

Aplicaciones y Características

Para uso en aplicaciones automotrices que requieren flexibilidad en espacios reducidos y confiabilidad en altas temperaturas. Resistente a humedad, aceite, gas y abrasión. Clasificado para temperaturas de -40°C a 125°C. Previsto para uso a un voltaje nominal del sistema de 60 Voltios DC (25 V AC) o menos en sistemas eléctricos de vehículos de superficie.

Leyenda de Impresión

Solo para F14180:
CF 14 AWG SAE J1128 TIPO TXL 125C

Código de Stock	Tamaño del Conductor	Número de hilos	Espesor del Aislamiento	Diámetro exterior nominal general	Peso Aprox.
-	AWG	-	mils	pulgadas	lb. / 1,000'
F16321	16	19	16	0.089	10.0
F16353	16	19	16	0.089	10.0
F16418	16	19	16	0.089	10.0
F16437	16	19	16	0.089	10.0
F14023	14	19	16	0.103	15.0
F14180	14	19	16	0.102	15.0
F14242	14	19	16	0.102	15.0
F14259	14	19	16	0.102	15.0
F14553	14	19	16	0.102	15.0

* Las dimensiones son nominales y están sujetas a tolerancias normales de fabricación. * Leyenda de muestra de impresión, el real puede variar.

Aprobación Especificación Cust: _____

Aprobado/Verificado por:	RK	Requerido por:		12/19/2022
Número de Ticket:		Dibujo #:	RK9604	Rev: 2



Cable de Plomo Automotriz --- TXL Cobre Desnudo, XLPE

Especificaciones

- * SAE J1128: Cable Primario de Bajo Voltaje
- * Cumple con Ford ESB-M1L123-A
- * Cumple con Chrysler MS-8288
- * ASTM B3: Cable de cobre suave o recocido

Pueden aplicarse también otras normas. Consulte las notas al pie para más detalles.



La imagen del cable es solo de referencia y no representa la construcción real del cable

Construcción

- 1) Conductor: Cobre desnudo cableado en racimo
- 2) Aislamiento: Polietileno reticulado (XLPE)

Cobre estañado también disponible. Todos los colores disponibles.
Opciones de franja también disponibles.

Aplicaciones y Características

Para uso en aplicaciones automotrices que requieren flexibilidad en espacios reducidos y confiabilidad en altas temperaturas. Resistente a humedad, aceite, gas y abrasión. Clasificado para temperaturas de -40°C a 125°C. Previsto para uso a un voltaje nominal del sistema de 60 Voltios DC (25 V AC) o menos en sistemas eléctricos de vehículos de superficie.

Leyenda de Impresión

Código de Stock	Tamaño del Conductor	Número de hilos	Espesor del Aislamiento	Diámetro exterior nominal general	Peso Aprox.
-	AWG	-	mils	pulgadas	lb. / 1,000'
F14570	14	19	16	0.102	15.0
F14598 ^{AB}	14	41	16	0.103	16.0
F12214 ^{ABC}	12	19	18	0.123	23.0
F12015	12	19	18	0.127	23.5
F12180	12	19	18	0.127	23.5
F12193 ^A	12	65	19	0.127	25.0
F10048	10	19	20	0.155	36.0
F10153	10	19	20	0.155	36.0

* Las dimensiones son nominales y están sujetas a tolerancias normales de fabricación. * Leyenda de muestra de impresión, el real puede variar.

A - No cumple Ford ESB-M1L123-A B - No cumple
Chrysler MS-8288 C - Cumple Delphi M-3075

Aprobación Especificación Cust: _____

Aprobado/Verificado por:	RK	Requerido por:		12/19/2022
Número de Ticket:		Dibujo #:	RK9605	Rev: 2

